

ЈКП „СТАРИ ГРАД“ ШАБАЦ

Број: 429

Датум: 29.01.2016

ШАБАЦ, В. Ј. Стојићевића 1

ПРЕДМЕТ: ПИТАЊЕ ЗА КОМИСИЈУ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ ДОБАРА - ВОЗИЛА ЗА ИЗНОШЕЊЕ  
СМЕЋА - AUTOSMEČARI (2 комада) О.П.1/2016

Poštovani,

Molimo Vas da nam date dodatne informacije u vezi JN O.P.1/2016

Kako motori sa EGR filterom smanjuju emisiju štetnih gasova naročito azotnih oksida i ugljo-vodonika ,naručilac morao bi da se pridržava člana 13.ZJN koji decidno nalaže da :Naručilac je dužan da nabavlja dobra,usluge i radove koji ne zagađuju,odnosno koji minimalno utiču na životnu sredinu,odnosno koji obezbeđuju adekvatno smanjenje potrošnje energije-energetsku efikasnost....."

S ovim u vezi ponovo apelujemo na naručioca da dozvoli da mogu da se ponude i motori EURO 6 sa EGR filterom,kako bi se povećala konkurencija za ovu Javnu nabavku.

**Predmet:** Odgovor na pitanje u vezi javne nabavke dobara – Vozila za iznošenje smeća – autosmećari 16m3 (2 komada) O.P. 1/2016

Poštovani,

Kao Komisija za predmetnu nabavku smatramo da smo zahtevom definisanim tehničkom specifikacijom za istu „minimum ispunjenje EURO 6 norme putem selektivne katalitičke redukcije bez EGR filtera“, ispoštovali čl.13ZJN.

Ispunjavanje Euro 6 (VI) norme na savremenim motorima jasno je definisano u smislu nivoa emisija štetnih gasova, a proizvođači vozila to postižu na različite načine.

Naš zahtev je da su to vozila koja nemaju EGR filter, iz sledećih razloga:

1) Na svim komercijalnim vozilima sa Euro 6 (VI) motorima vrši se čišćenje katalizatora (DPF)

Na vozilima koja nemaju EGR - vrši se PASIVNA REGENERACIJA

Na vozilima sa EGR-om - vrši se AKTIVNA REGENERACIJA

**Prednosti PASIVNE REGENERACIJE- vozila bez EGR filtera**

**-Bezbednost – vozilo radi u urbanim sredinama i mora biti što bezbednije**  
**Prednosti pasivne su što ona ne ugrožava ostale učesnike u saobraćaju.**

Sa **AKTIVNOM REGENERACIJOM** se mora držati bezbedno rastojanje od 2m sa svih strana katalizatora.

Motori sa EGR filterom prilikom **AKTIVNE REGENERACIJE** drastično podižu temperaturu izduvnih gasova, što može biti opasno (nebezbedno) u određenim sredinama (u blizini benzinskih pumpi, gde se nalaze otpaci-papir, lako zapaljivo đubre itd...)

Pored toga, tokom **AKTIVNE REGENERACIJE** koja može trajati u rasponu od 45-70 minuta vozilo mora mirovati, što predstavlja zaustavno vreme tokom radnog dana.

-Nema dodatnog ubrizgavanja goriva - manja potrošnja

Na vozilima sa EGR/om za proces čišćenja (regeneracije) neophodno je ubrizgati gorivo tj. obavlja se **AKTIVNA REGENERACIJA**, dok kod onih koji koriste samo SCR ta regeneracija se obavlja bez dodavanja pogonskog goriva – **PASIVNA REGENERACIJA**.

-Kod **PASIVNE** regeneracije nema potrebe za intervencijom vozača u smislu potrebne pripreme vozila za izvršenje regeneracije

Planirano je da predmetna vozila rade u urbanim sredinama i moraju biti sto bezbednija, a istovremeno tehnološka rešenja moraju biti takva da ne izazivaju zastoje u svakodnevnom radu, naročito ako oni ne mogu biti planirani.

2) Vozila koja nemaju EGR filter **NE VRAĆAJU** izduvne gasove na usis motora, samim tim je motor čistiji zato što koristi samo čist vazduh

Motor se manje opterećuje, jer nema povratnih gasova (radi samo sa svežim vazduhom), ima manju potrošnju goriva, jer nema aktivne regeneracije, dok motori sa EGR-om imaju veću dimnost, a samim tim i potrebu za regeneracijom.

Vozila koja nemaju EGR filter imaju duži servisni interval, jer je manje prljanje motora, nema potrebe za regeneracijom.

Kod vozila koja nemaju EGR filter optimizacija utroška energije je veća, jer se kod vozila koja koriste i EGR sistem deo stvorene energije mora koristiti i za hlađenje gasova koji se ponovo uvode.

Iz gore navedenih razloga Komisija ostaje pri stavu da tehničku specifikaciju u predmetnoj nabavci ne treba menjati.