



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"СТАРИ ГРАД" ШАБАЦ
Војводе Јанка Стојићевића бр.1

☎ Директор 334-618, Централа 334-613 Факс 334-620 Жиро рачун 160-2276-38

Бр. 582

Дана: 04.02.2016. год.

Предмет: Измене и допуне конкурсне документације ЈН О.П 1/2016 – возила за изношење смећа – аутосмећари 16м³ (2 комада)

Мења се основни текст Конкурсне документације бр.81 ЈН О.П 1/2016 – возила за изношење смећа –аутосмећари 16м³ од 11.01.2016.год., која је објављена на Порталу јавних набавки дана 11.01.2016.год., на следећи начин:

- у делу **Техничка спецификација,**
Техничке карактеристике подвоза
- **Мотор:**
Мотор дизел линијски са директним убризгавање горива, 6 цилиндара, минимум испуњење ЕУРО 6 норме путем селективне каталитичке редукције без EGR филтера **и додаје**
„са или“ после речи редукције
тако да нова реченица гласи
„Мотор дизел линијски са директним убризгавање горива, 6 цилиндара, минимум испуњење ЕУРО 6 норме путем селективне каталитичке редукције са или без EGR филтера“ (стр.4 и 6 конкурсне документације)



ЈКП „Стари град“ Шабач
Комисија за јавне набавке

ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА

- врста добара, количина, техничке карактеристике – технички опис, начин и рок испоруке, место испоруке, гарантни рок и доказивање;

1. Врста добра: Возила за изношење смећа – аутосмећари 16м³

2. Количина: 2 (два)

3. Техничке карактеристике – технички опис за 2 возила:

1. Возило за изношење смећа – аутосмећар 16м³-преса

Возило и надградња морају бити нови и некоришћени произведени у 2016. години.

Техничке карактеристике подвоза

- Основне димензије:
 - Међуосовинско растојање мин. 4.000 mm између прве и друге осовине
 - Укупна дозвољена носивост мин. 18.000 kg
- Распоред по осовинама (носивости):
 - Прва мин. 7.500 kg (управљива)
 - Друга мин. 13.000 kg (погонска)
- Конфигурација погона 4x2
- Мотор:
 - Мотор дизел линијски са директним убризгавање горива, 6 цилиндара, минимум испуњење ЕУРО6 норме путем селективне каталитичке редукције са или без EGR филтера
 - Запремина мотора мин. 6.000 до мах. 7.000 cm³
 - Снага мотора: мин. 180 kW
 - Обртни момент мотора мин. 850 Nm
 - Мануелни мењач са најмање 9 степени преноса у напред
 - ESP - електронски систем стабилности
- Осовине:
 - Ослањање прве осовине: параболичне опруге
 - Ослањање друге осовине: пнеуматско ослањање
- Пнеуматици:
 - Прва осовина једноструки точкови
 - Друга осовина двоструки точкови
 - Димензије свих точкова мин. 315/80 R 22,5 (2 напред- прва осовина, 4 позади- друга осовина и резервни точак)
- Кочиони систем:
 - Систем кочења са ABS, ASP, EPS и LDWC
 - Диск кочице на обе осовине- првој и другој осовини
- Опрема:
 - Кабина кратка 1+2 седишта (пнеуматско седиште возача)
 - Инструмент табла на српском језику
 - Батерије мин. 2x12V/143 Ah
 - Резервоар горива мин. 200 lit.
 - АдБлуе резервоар мин. 30 lit.
 - Дигитални тахограф
 - Темпомат
 - Звучно упозорење за ход уназад
 - Радио са CD у кабини
 - Помоћни алат: дизалица, ватрогасни апарат 6 кг

- Положај цилиндара на критичним позицијама (клизна и прес плоча), прикључци за повезивање са хидрауличком инсталацијом постављени на ушици која се налази на клипњачи цилиндра у циљу избегавања додира клипњаче са смећем односно оштећења клипњаче и хидрауличних црева. Цилиндри су постављени тако да је клипњача (покретни део цилиндра) окренута на горе у односу на непокретан део цилиндра када се посматра са задње стране надоградње.
- Угао отварања задњих врата: минимум 80° од вертикалног положаја.
- Уређај за хидраулично блокирање (сигурносни вентили), за спречавање пада врата у случају наглог притиска. пада
- Активирање циклуса чишћења корита када су задња врата потпуно отворена.
- Сигурносна шипка, склопива да придржи врата када се отворе у случају потребе одржавања.
- Затварање задњих врата помоћу два дугмета (дворучне команде) притиснута у континуитету из безбедносних разлога
- Електро - хидраулични контролни систем за све хидрауличне уређаје.
- Контролне кутије: водоотпорне и отпорне на временске услове.
- Старт /стоп дугме за сабијање лево и десно на вратима надградње.
- Тастери за хитно заустављање лево и десно на вратима надградње и унутар кабине.
- PLC или РС управљачка табла.
- LED контролне лампице на свим улазима/излазима
- Заштита према IP 67
- Контролна кутија треба да буде постављена поред хидрауличног блока како би се лакше открили било какви кварови.
- Адекватни безбедносни уређаји за све делове у покрету
- Уређај за подизање канте за смеће према EN 840-1, 840-2 и 840-3
- Капацитет подизања канти или контејнера минимално 700 kg
- Уређај за подизање треба да омогући подизање две канте од 240 l /360 l у исто време или један контејнер од 1100 l.
- Време циклуса подизања максимално 14 сек.
- Контроле уређаја за подизање канте за смеће горе/доле- тастери лево и десно у задњем делу возила
- Систем хватања канти чешаљ за руковање двома кантама на 2 точка и руке за руковање једним контејнером на 4 точка
- Ротационо светла на задњем и предњем делу надоградње
- Боја надоградње: Наранџаста RAL 2011
- Надоградња мора бити дизајнирана тако да омогући безбедан рад оператера сходно стандарду SRPS EN 1501-1:2013 односно EN 1501-1:2011 или еквивалентни национални стандард који је идентичан са EN 1501-1:2011
- Две папучице позади са обе задње стране возила са индикацијом присутности радника.
- Ограничење брзине у том случају на мах. 30 km/h и без могућности кретања уназад.
- Камера на надградњи позади са LCD монитором у кабини возача

2.Возило за изношење смећа – аугосмећар 16м³-преса са механизмом за прање контејнера

Возило и надградња морају бити нови и некоришћени произведени у 2016.години.

Техничке карактеристике подвоза

- Основне димензије:
- Међуосовинско растојање мин. 4.000 mm између прве и друге осовине
- Укупна дозвољена носивост мин. 18.000 kg
- Распоред по осовинама (носивости):
- Прва мин.7.500 kg (управљива)
- Друга мин.13.000 kg (погонска)
- Конфигурација погона 4x2
- Мотор:
- Мотор дизел линијски са директним убризгавање горива, 6 цилиндара, минимум испуњење ЕУРО6 норме путем селективне каталитичке редукције са или без EGR филтера
- Запремина мотора мин.6.000 до мах.7.000 cm³
- Снага мотора: мин.180 kW